

Strøbyskolens skolebestyrelse

Høringssvar – budget 2018

På baggrund af udmeldinger på dialogmødet med Børneudvalget og de øvrige skolebestyrelser d. 29.05 – har Strøbyskolens skolebestyrelse følgende betragtninger, både til eventuelle besparelser og udviklingsområder:

Hvis det er nødvendigt at finde besparelser i det kommende budget, mener Strøbyskolens skolebestyrelse, at det er vigtigt at drøfte, hvad kommunens kerneopgaver er i forhold til elevernes undervisning, læring og trivsel. Hvad er "nice to have" og hvad er "need to have".

En yderligere reduktion på normeringer til SFO, øvrig undervisning og skolestart, er ikke længere en mulighed, hvis vi skal holde og gerne hæve elevernes faglige niveau og elevernes trivsel – og kunne leve op til de nationale og kommunale mål vedr. elevernes læring og trivsel.

Medlemmerne i Strøbyskolens skolebestyrelse er enige om, at det er vigtigt at have fokus på en tidlig indsats for eleverne, hvilket vil sige, at besparelser ikke bør forringe tilbuddene for de yngste elever.

Derfor vil skolebestyrelsen pege på, at besparelser må findes inden for områder, som er "nice to have", men ikke "need to have":

- PULS-aktiviteter
- Aftenklub
- Fritidsaktiviteter for unge
- Fritidsaktiviteter for de større elever – SFO2
- Svømmeundervisning

Derudover vil skolebestyrelsen pege på, at der laves en undersøgelse af, om der kan spares ved en generel optimering af kommunens bygninger.

Strøbyskolens skolebestyrelse vil fortsat arbejde for en yderligere nedsættelse af lærernes undervisningstid til 750 timer.

Derudover ønsker skolebestyrelsen, at der arbejdes for en nedsættelse af klassekoefficienten, for at højne elevernes læring og trivsel. Skolebestyrelsen ønsker både en nedsættelse af det gennemsnitlige max. antal af elever i en klasse (nu 28) og derudover ønsker vi, på baggrund af det store antal tilflyttere til Strøbyskolens distrikt, en nedsættelse af elevtallet i forhold til frit skolevalg (i dag 26 elever pr. klasse).

Trafiksikkerhed

På Strøbyskolen har vi fortsat store udfordringer vedr. trafiksikkerheden ved parkeringsplads og busholdepladser. Som området er organiseret i dag, skal elevernes krydses bussernes kørebaner for at stige på og af skolebussen – det giver dagligt anledning til farlige situationer. Der er mange personbiler, der parkerer foran hallen og meget tæt på skolens indgangsdør før kl. 17, selvom det ikke er tilladt – disse biler krydser også det område, hvor eleverne står og venter, mens der ventes på bus.

Repræsentanter fra skolebestyrelsen og ledelse har deltaget i en arbejdsgruppe med trafikksulent samt forvaltning og politi. Der er udarbejdet forslag til ændringer og ny indretning af hele P-plads området samt cykelparkering på Strøbyskolen.

Tegning og forslag er vedlagt som bilag.